**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO - SILNICE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU** | | | | **II/605 Chrášťany, přeložka silnice** | | | | | |
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | | SC\_1.1\_IROP\_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | | | | IROP, výzva č. 42\_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI | |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | | 1.3.1\_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | | | | NOSITEL\_výzva č.2\_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T | |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE  *(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)* | | | | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5, IČO 70891095 DIČ CZ70891095  **Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová**, telefon: 257 280 227, [jermanova@kr-s.cz](mailto:jermanova@kr-s.cz)  *Zpracovatel žádosti:*  **Středočeské inovační centrum, spolek**  Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2  **Michal Kýzl**, telefon: 724 519 299  [kyzl@s-ic.cz](mailto:kyzl@s-ic.cz) | | | | | |
| PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU  *(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)* | | | | Projekt nemá partnery | | | | | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU  *(vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice)* | | | | Stavba je umístěna v severovýchodním kvadrantu katastru obce Chrášťany (okres Praha-západ) ve Středočeském kraji, v dosud zemědělsky využívaném území. Navržená trasa komunikace vede téměř rovnoběžně s tělesem dálnice D5 a je situována do extravilánu. Ze tří stran tvoří okolí stavby stávající komunikace - na západě jde o silnici III/00513, na jihu dálnice D5 a na východě stávající silnice II/605. Na severu se stavbou sousedí obdělávaná pole. Celá stavba se nachází mimo zastavěné území obce, od kterého je navíc oddělena násypovým tělesem dálnice D5. | | | | | |
| JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Stávající křižovatka silnic II/605 a III/00513, která je umístěna ve středu obce Chrášťany, je značně vytížena. Komunikace je silně frekventovaná především obyvateli Chýně a Rudné, protože slouží jako nejbližší spojení s Prahou. Vzhledem k blízkosti zastávek MHD a světelně řízenému přechodu pro chodce se tento úsek stává nebezpečným. Zejména v dopravních špičkách zde pak dochází k častým nehodám. Dalším důvodem k realizaci projektu je předpoklad houstnoucí intenzity dopravy v tomto úseku, ta se bude postupně navyšovat, jelikož má obec informace o chystané výstavbě nové obytné zóny v sousední obci Chýně. | | | | | |
| JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Obec Chrášťany je zatížena vysokou intenzitou silniční dopravy (především silnice II/605 kde je roční průměr denních intenzit dopravy 13 488 voz/den), která v obci způsobuje nemalé problémy. Největším problémem je stávající křižovatka silnic II/605 a III/00513 ve středu obce. V blízkosti této frekventované křižovatky se navíc nachází autobusová zastávka MHD a světelně řízený přechod pro chodce, což přináší především v dopravních špičkách tvorbu nebezpečných situací.  Navíc ve vedlejší obci Chýně se připravuje další výstavba nové obytné výstavby, která přinese značný nárůst dopravy i do oblasti Chrášťan, jak během výstavby, tak i po jejím dokončení. Tato doprava bude navrhovanou přeložkou vymístěna mimo stávající obytnou zástavbu obce Chrášťany. | | | | | |
| CO JE CÍLEM PROJEKTU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Cílem výstavby nové přeložky komunikace II. třídy včetně rekonstrukce části stávající komunikace II/605 a III/00513 je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR.  Stavba přispěje k zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke zklidnění dopravy v obci Chrášťany. Zároveň stavba umožní budoucí rozvoj území podél přeložky severně od dálnice D 5, který je v souladu s územním plánem obce Chrášťany. Rekonstruovaný úsek a výstavba navazující komunikace II. třídy pomůže odstranit závažnou situaci stávajícího dopravního řešení v obci Chrášťany. | | | | | |
| JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Realizace projektu přeložky silnice II/605 přinese zklidnění dopravy na stávajícím průtahu obce Chrášťany, čímž dojde k omezení tvorby kolon a nebezpečných dopravních situací. Nová přeložka přinese zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Přenesením části dopravy mimo centrum dojde rovněž ke snížena hlučnosti a prašnosti v Chrášťanech. Snížením počtu projíždějících automobilů by současně mělo dojít ke zvýšení bezpečnosti v obci. | | | | | |
| JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Do hlavních aktivit projektu jsou zařazeny výdaje spojené s výstavbou nové přeložky komunikace II/605, rekonstrukce silnic II/605 a III/00513 v místech napojení na novou přeložku, sadové úpravy a výdaje spojené s přípravou území.  Mezi vedlejší aktivity projektu budou zahrnuty nutné přeložky inženýrských sítí, ostatní pomocné stavební práce nutné k dokončení projektu a aktivity zabezpečující výstavbu (TDI, BOZP, AD, publicita projektu). | | | | | |
| CÍLOVÁ SKUPINA  *(max. 500 znaků)* | | | | Cílové skupiny tohoto projektu zahrnují především účastníky silničního provozu, kteří využívají daný úsek, a to cestující v osobní a nákladní dopravě, veřejné hromadné dopravě, motocyklisty a cyklisty. Tyto pak můžeme rozdělit dle několika hledisek. Z hlediska přínosů bude mít projekt vliv na níže uvedené cílové skupiny, které budou následně užívat výstupů projektu.  Obyvatelé žijící a pracující v Chrášťanech a okolních obcích (Rudná, Chýně, Jinočany, Praha), využívající komunikace při cestě do práce, na úřady, k lékaři či volnočasovými aktivitami.  Domácí a zahraniční návštěvníci a turisté přijíždějící do spádové oblasti a využívající komunikace II/605 a III/00513.  Místní podnikatelský sektor využívající komunikace II/605 a III/00513, jako spojnice k okolním obcím, ale i k napojení na silnici III/00514 a dálnici D5. | | | | | |
| POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Okolí stavby stávající komunikace je tvořeno na západě silnicí III/00513, na jihu leží dálnice D5, na východě se nachází současná silnice II/605 a na sever od chystané přeložky je umístěno obdělávané pole. Celý prostor se nachází mimo zastavěné území obce, od kterého je také navíc oddělen násypovým tělesem dálnice D5. Terén, po kterém je vedena převážná část trasy, je plochý, mírně se svažující jihovýchodním směrem. Obě komunikace jsou vybaveny oboustrannými příkopy. V příkopech podél II/605 jsou umístěny horské vpusti, zaústěné do dešťové kanalizace. Dálnice D5 je v řešeném území vedena v násypu a při jeho patě je umístěn odvodňovací příkop. Předkládaný záměr řeší výstavbu nové přeložky silnice II/605 v obci Chrášťany v délce 880 metrů, která by měla po jejím dokončení zásadním způsobem přispět ke zklidnění stávajícího průtahu obce. Obec Chrášťany je zatížena vysokou intenzitou silniční dopravy, která v obci způsobuje nemalé problémy. Největším problémem je stávající křižovatka silnic II/605 a III/00513 ve středu obce. V blízkosti této frekventované křižovatky se navíc nachází autobusová zastávka MHD a světelně řízený přechod pro chodce, což přináší především v dopravních špičkách tvorbu nebezpečných situací. | | | | | |
| STRUČNÝ POPIS PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Předmětem projektu je přeložka silnice II/605 včetně napojení na stávající silnici II/605 na východě a na silnici III/00513 (směr Chýně) na západě. Délka přeložky činí cca 880 metrů. Na stávající silnici II/605 bude přeložka komunikace napojena malou okružní křižovatkou s vnějším průměrem 41 m. Na západě bude přeložka II/605 přecházet obloukem do trasy původní silnice III/00513, kde bude navázána přibližně kolmou křižovatkou tvaru T s hlavní silnicí v oblouku. Zároveň budou rekonstruovány i úseky obou stávajících silnic, přiléhající k napojovacím křižovatkám přeložky. Součástí stavby jsou i nezbytné přeložky inženýrských sítí (VTL plynovod, kabel 22kV ŘLP, sdělovací kabely CETIN O2) a kanalizační přípojky horských vpustí do dešťové kanalizace. Přeložka silnice II/605 je navržena v základní kategorii S8,0/40 – 80. Nové napojení silnice III/00513 od Chrášťan je navrženo v kategorii S 7,5/50.  Přeložka II/605 je navržena se základní šířkou jízdních pruhů 3,5 m. Vodící proužky jsou v šířce 0,25 m, podél jižního okraje je nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Rekonstrukce silnic II/605 i III/00513 mají jízdní pruh 3,25 až 3,5 m. Okružní křižovatka má jízdní pruh šířky 5,0 m s vodícími proužky šířky 0,5 m, zpevněnou krajnicí 0,5 m a nezpevněnou krajnicí širokou 0,75 m. Okružní prstenec je široký 1,0 m. Všechny konstrukce vozovek budou živičné, s výjimkou prstence okružní křižovatky. Konstrukce krytu vozovky bude složena ze tří vrstev ACP 16S + ACL 16S a SMA 11S doplněné příslušnými postřiky. | | | | | |
| POPIS ZPŮSOBU REALIZACE  *(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)* | | | | Projekt bude rozdělen do dvou etap. První etapa bude realizována v roce 2017 a bude obsahovat převážně přípravu území, zemní práce a přeložky všech inženýrských sítí.  Druhá etapa začne po skončení zimního období v roce 2018 a bude představovat především nosné práce na přeložce komunikace, pokládku asfaltového souvrství, vybudování okružní křižovatky a napojení přeložky na stávající komunikace. Jako poslední budou provedeny sadové úpravy a trvalé vodorovné a svislé značení. Současně s první i druhou etapou bude realizováno provizorní DIO a plnění smluv na zabezpečení výstavby (TDI, BOZP, AD, publicita projektu). | | | | | |
| STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU  *(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)* | | | | Prosím rozepište stav připravenosti projektu(max. 2 000 znaků):  Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby probíhá v období 09/2016 - 03/2017. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta výstavby přeložky se předpokládá v délce přibližně 18 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňujících výstavbu.  Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DSP a PDPS (PPU spol. s r.o., inženýrský ateliér, Vyžlovská 2243/36, PRAHA 10, zakázka č. 6808-0300, 05/2016), rovněž je zpracován položkový rozpočet a výkaz výměr v požadovaném formátu.  Dne 04. 10. 2010 (doplnil 14. 09. 2012) podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na MÚ Černošice, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Na základě žádosti bylo vydáno stavební povolení dne 17. 12. 2012 Městským úřadem Černošice a následně Rozhodnutí o prodloužení ze dne 03. 12. 2014 (nabytí právní moci tohoto rozhodnutí dne 24. 12. 2014).  Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex- post plateb.  Středočeské inovační centrum, spolek zpracovalo studii proveditelnosti, která bude po zpřístupnění v systému MS2014+ zaregistrována. | | | | | |
| ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU | | | | Provozní udržitelnost – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, byly uzavřeny Souhlasy vlastníků s dočasným umístěním stavby. V současné době probíhá s vlastníky těchto pozemků uzavírání smluv o pronájmu či výpůjčce.  Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.  Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu  Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí je uveden v kapitole 7. Management projektu a řízení lidských zdrojů. | | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte  zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte). | | | | |  | Ano | Ne | Rozpracováno | | Analýza/studie |  |  |  | | Marketingová studie/Průzkum trhu |  |  |  | | Projektový záměr |  |  |  | | Investiční záměr |  |  |  | | Územní rozhodnutí |  |  |  | | Studie proveditelnosti |  |  |  | | Analýza nákladů a výnosů |  |  |  | | Studie dopadů na životní prostředí (EIA) |  |  |  | | Projektová dokumentace |  |  |  | | Žádost o stavební povolení |  |  |  | | Stavební povolení |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | |
| ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU | | | | *Předpokládané datum podání žádosti:*  31/5/2017 | | | | | |
| *Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):*  03/2017-09/2018 | | | | | |
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU  *(v tis. Kč)* | | | | | | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | | | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | | | | Nezpůsobilé výdaje |
| Příspěvek Unie | | Národní veřejné zdroje | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné | | | Národní soukromé zdroje | |
| **57 462 301,97** | **48 842 956,67** | | **2 873 115,10** | **5 746 230,20** | | | **0,00** | | **5 970 988,52** |
| RIZIKA PPROJEKTU  *(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)* | | | | Nedostatečná koordinace stavebních prací – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.  Neobdržení dotace – V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.  Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Středočeské inovační centrum před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.  Nedodržení indikátorů – Nastavení indikátorů projektu vyplývá z přiložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech.  K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. **Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.** | | | | | |
| PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT | | | |  |  | Pokud ano, v jakém je projekt stavu? | | | |
|  | | | |
| DALŠÍ INFORMACE  *(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)* | | | | Severně od navržené přeložky silnice II/605 předpokládá plán obce v budoucnu výstavbu logisticky-obchodního areálu, jehož investorem je firma Metropol Development, spol. s r.o. Investor v současné době žádá o územní rozhodnutí na výstavbu areálu. Napojení tohoto areálu bylo koordinováno se stavbou přeložky silnice.  Východně od řešeného území je v návrhu areál Utility Park West, který bude napojen na stávající komunikaci II/605. Utility Park West už oficiálně zahájil stavbu napojení na silnici II/605, aby nepropadlo jeho stavební povolení, nicméně realizovala se pouze část chodníku. S další výstavbou se bude pokračovat až po získání územního rozhodnutí pro výstavu uvnitř areálu,  Do prostoru stavby též zasahuje vodovodní přivaděč Praha – Rudná s odbočkou do Chýně. Ten je již realizován a v dokumentaci zakreslen podle zaměření skutečného provedení.  CTPark Chrášťany – tato akce na obchvat navazuje, ale bezprostředně ho nezasahuje. | | | | | |
| DOPLNĚNÍ | | | | Předmětem rekonstrukce není stávající silnice II/605, nová přeložka bude na stávající komunikaci II/605 napojena malou okružní křižovatkou.  Nová přeložka silnice ponese označení II/605, původní komunikace skrz obec Chrášťany bude přečíslována na silnici III. třídy. | | | | | |
| INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)  *(min. jeden indikátor dle příslušného OP)* | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota |
| IROP\_1.1\_72203\_Délka nových silnic II. třídy (km) | PDPS | 0 km | 0,88 km |
| Zvolte položku. |  |  |  |
| Zvolte položku. |  |  |  |

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném výzvou:**

1. **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

1. **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

## **ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jméno žadatele:** | Středočeský kraj |
| **Sídlo (Adresa žadatele):** | Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5 |
| **IČ:** | 70891095 |
| **Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):** | Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  | | | |
|  | | | | |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko** (pokud je součástí podpisu žadatele) |  |