**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO - SILNICE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU** | | | | **II/115 Černošice, rekonstrukce silnice** | | | | | |
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | | SC\_1.1\_IROP\_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | | | | IROP, výzva č. 42\_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI | |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | | 1.3.1\_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | | | | NOSITEL\_výzva č.2\_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T | |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE  *(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)* | | | | **Středočeský kraj**, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095  **Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová**, telefon: 257 280 227, [jermanova@kr-s.cz](mailto:jermanova@kr-s.cz)  *Zpracovatel žádosti:*  **Středočeské inovační centrum, spolek**  Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2  IČO 04228235  **Michal Kýzl**, mob.: 724 519 299  [kyzl@s-ic.cz](mailto:kyzl@s-ic.cz) | | | | | |
| PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU  *(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)* | | | | Projekt nemá partnery | | | | | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU  *(vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice)* | | | | Černošice | | | | | |
| JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Návrh rekonstrukce vozovky silnice II/115 Černošice vychází z provedené diagnostiky, která odhalila povrchové vady dotčeného úseku silnice II/115 jako jsou výtluky v obrusné vrstvě a krytu, trhliny v krytu, vyjeté koleje, plošná deformace vozovky. Proto bude v úseku km 0,000 – 2,160 provedena kompletní výměna konstrukce vozovky. V úseku staničení km  2, 160 – 3, 423 bude stávající vozovka vyfrézována, na odfrézovaném povrchu budou opraveny povrchy a po očištění budou položeny nové asfaltové vrstvy. V rámci projektu budou provedeny přeložky inženýrských sítí, upraveno osvětlení přechodů pro chodce. Projekt má zlepšit kvality povrchu a dopravní situaci a bezpečnost frekventované silnice I/115 v Černošicích. | | | | | |
| JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Aktuální stav vozovky je dle provedené diagnostiky v nevyhovující stavu vůči plnění své funkce a vykazuje následující závady, které omezují předpokládanou funkčnost významu silnice II. třídy:   * Výtluky v obrusné vrstvě a krytu * Vysprávky * Trhlina úzká podélná * Trhlina úzká příčná * Trhlina široká podélná * Trhlina rozvětvená podélná * Vyjeté koleje * Plošná deformace vozovky | | | | | |
| CO JE CÍLEM PROJEKTU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/115 Černošice je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TENT-T, a tím posílit konkurenceschopnost, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění bezpečnosti provozu. | | | | | |
| JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Záměrem předkládaného projektu je rekonstrukce úseku silnice II. třídy v Černošicích, v délce 2 160 m. Jedná se o rekonstrukci vozovky včetně podkladových vrstev stávající komunikace při respektování jejího současného směrového i výškového řešení, šířkové řešení se bude lokálně měnit dle návrhu v projektové dokumentaci. U vozovky dojde k odstranění poruch a zvýšení únosnosti. Současně bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace, přeložka vodovodu, přeložka veřejného osvětlení a bude vybudováno osvětlení všech přechodů pro chodce. | | | | | |
| JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | V úseku km 0,000 – 2,160 bude provedena kompletní výměna konstrukce vozovky. V úseku staničení  km 2, 160 – 3,423 bude stávající vozovka vyfrézována, na odfrézovaném povrchu budou opraveny povrchy a po očištění budou položeny nové asfaltové vrstvy. V rámci projektu budou provedeny přeložky inženýrských sítí, upraveno osvětlení přechodů pro chodce. Rekonstrukce vozovky se bude týkat úseku  km 0,000 – 2,160, na úseku km 2, 160 – 3,423 dojde pouze k výměně vrchních konstrukcí vozovky, a tudíž jsou výdaje na tento úsek zařazeny do nezpůsobilých výdajů projektu. | | | | | |
| CÍLOVÁ SKUPINA  *(max. 500 znaků)* | | | | ***obyvatelé***  především místní obyvatelé, obyvatelé okolních obcí a měst, obec Černošice s počtem obyvatel 6 914  ***turisté/návštěvníci***  návštěvníci památek, místní krajiny a kulturních akcí  ***podnikatelské subjekty***  místní podnikatele a firmy, jen Černošice s počtem  1 603 podnikatelských subjektů | | | | | |
| POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Předmětem projektu je rekonstrukce úseku vybrané silnice II. třídy, konkrétně silnice II/115 (II/115 Černošice, od železničního přejezdu trať č. 171 až ke křížení s potokem Kluček – trubní propustek). V daném úseku místní obyvatelé, turisté a podnikatelské subjekty doposud využívají silnici II. třídy (II/115), která je v nevyhovujícím stavu, na níž se nachází nespočet bodových závad a dále nedostatečné nebo nefunkční odvodnění silnice. Nevyhovující stav silnice neumožňuje uživatelům bezpečnou dopravu za zaměstnáním, službami či vzděláním. Rekonstrukce daného úseku řeší odvodnění komunikace, výměnu obrusné vrstvy, zesílení konstrukce, zlepšení podkladních konstrukčních vrstev, osazení nových obrubníků podél chodníků k usměrnění srážkových vod z vozovky a úpravu krajnice. Dále pak osvětlení přechodů pro chodce.  Realizací rekonstrukce úseku silnice II/115 v délce  2,160 m dojde ke zkvalitnění problematického úseku, zvýšení užitných vlastností komunikace, zvýšení únosnosti a zajištění bezpečnosti pohybu pro všechny cílové skupiny.  Projekt přispěje k napojení silnice II. třídy, konkrétně II/115 na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T a naplňuje cíl formou rekonstrukce komunikace. Komunikace slouží jako napojení sekundárních (obce s rozšířenou působností nad 7 tis. obyvatel) nebo terciárních (ostatní ORP a OPÚ) uzlů na sítě TEN-T. | | | | | |
| STRUČNÝ POPIS PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Záměrem předkládaného projektu je rekonstrukce úseku silnice II. třídy v Černošicích, v délce 2,160 m. Jedná se o rekonstrukci vozovky včetně podkladových vrstev stávající komunikace při respektování jejího současného směrového i výškového řešení, šířkové řešení se bude lokálně měnit dle návrhu v projektové dokumentaci. U vozovky dojde k odstranění poruch a zvýšení únosnosti. Současně bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace, přeložka vodovodu, přeložka veřejného osvětlení a bude vybudováno osvětlení všech přechodů pro chodce. | | | | | |
| POPIS ZPŮSOBU REALIZACE  *(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)* | | | | Komunikace je navržena v centru Černošic. Délka rekonstrukce v rámci tohoto SO je vymezenažel. přejezdem a ulicí Karlštejnská na pravé straně ve směru staničení. Komunikace je v úsekukm 0,000 – 0,167 navržena v kategorii MO 8,0/50. V příčném řezu je vozovka na obou stranáchzakončena obrubníky (stávajícími či novými). Stávající obruby, u kterých se předpokládá, že budouzachovány, budou vyměněny za nové jenom v případě, že dojde během výstavby (při odstraněníkonstrukce vozovky a aktivní zóny) k jejich poškození a související oprava přilehlého chodníku.Od mostu přes potok Švarcava až k ulici Karlštejnská na pravé straně ve směru staničenídochází k zúžení jízdního pruhu a rozšíření chodníku. V tomto úseku bude přemístěno stávajícízábradlí vzhledem k nově navržené betonové obrubě. Od staničení km 0,090 až k ulici Kazínská nalevé straně ve směru staničení je navrženo opět zúžení jízdního pruhu a zřízení 3 parkovacíchšikmých stání o šířce 2,50 m (krajní stání 2,75 m) a kolmé délky 5,20 m pod úhlem 60˚ a rozšířeníchodníku. Tato úprava je z důvodu vytvoření bezpečnějšího přechodu (kratší délka přechodu).Parkovací šikmé stání bude provedeno ze zámkové dlažby tl. 80 mm do ložní vrstvy.Ve staničení km 0,080 00 kříží komunikaci most 115-008 přes potok Švarcava, který bylv nedávné době rekonstruován. Z tohoto důvodu bude provedeno pouze odfrézování obrusnévrstvy v tl. 0,04 m a položení nové obrusné vrstvy. | | | | | |
| STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU  *(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)* | | | | Prosím rozepište stav připravenosti projektu(max. 2 000 znaků):  Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby probíhá v období 09/2016 - 03/2017. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta výstavby přeložky se předpokládá v délce přibližně 19 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředví-datelných faktorech ovlivňujících výstavbu. Projektová dokumentace byla zpracována společností CityPlan, s.r.o. (Jindřišská 17,110 00 Praha 1), rovněž je zpracován položkový rozpočet a výkaz výměr v požadovaném formátu. Následně bylo zažádáno o stavební povolení č. j.: MEUC004195/2010 Se, které nabylo právní moci 28. 04. 2010 a dne 9. 6. 2015 bylo prodlouženo do 16. 06. 2017. Dále byla v 04/2016 vyhotovena PDPS od společnosti AF-CITYPLAN spol., s. r. o. (Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, č. zakázky 13-6-273). Pozemky, které budou dotčeny stavbou, budou smluvně ošetřeny před zahájením stavby.  Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex- post plateb.  Středočeské inovační centrum, spolek zpracovalo studii proveditelnosti, která bude po zpřístupnění v systému MS2014+ zaregistrována. | | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte  zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte). | | | | |  | Ano | Ne | Rozpracováno | | Analýza/studie |  |  |  | | Marketingová studie/Průzkum trhu |  |  |  | | Projektový záměr |  |  |  | | Investiční záměr |  |  |  | | Územní rozhodnutí |  |  |  | | Studie proveditelnosti |  |  |  | | Analýza nákladů a výnosů |  |  |  | | Studie dopadů na životní prostředí (EIA) |  |  |  | | Projektová dokumentace |  |  |  | | Žádost o stavební povolení |  |  |  | | Stavební povolení |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | |
| ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU | | | | Úpravy a údržba silnice II. třídy bude zajištěna z rozpočtu Středočeského kraje. Žadatel zajistí výstupy projektu po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let prostřednictvím své organizace Krajské správy a údržby silnic Střední Čechy. Finanční udržitelnost projektu bude zajištěna z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje, především na zajištění finančních zdrojů k úhradě provozních nákladů v provozní fázi projektu, jako např. náklady na údržbu vybraných úseků silnice II. třídy. | | | | | |
| ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU | | | | *Předpokládané datum podání žádosti:*  31/3/2017 | | | | | |
| *Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):*  Zahájení 3/2017 a ukončení 09/2018 | | | | | |
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU  *(v tis. Kč)* | | | | | | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | | | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | | | | Nezpůsobilé výdaje |
| Příspěvek Unie | | Národní veřejné zdroje | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné | | | Národní soukromé zdroje | |
| 79 493 825,63 | 67 569 751,79 | | 3 974 691,28 | 7 949 382,56 | | | 0 | | 14 798 950,36 |
| RIZIKA PROJEKTU  *(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)* | | | | Rekonstrukce silnice bude splňovat veškeré obecné a technické požadavky, které se týkají staveb pozemních komunikací a inženýrských sítí. Vybraný dodavatel stavebních prací bude při zhotovení díla povinen dodržet příslušné zákony, vyhlášky a ustanovení veškerých technických norem (podrobný popis norem uvádí projektová dokumentace).  Nevýhody výše uvedené technologie stavebního řešení nejsou. V provozní fázi nebude tato technologie měněna. Provedením dle všech platných norem bude zabráněno neodborným pracím, které by mohly vést k technickým nehodám, poškození majetku či k úrazu osob. Podrobná analýza rizik je provedena ve studii proveditelnosti. Všechna podstatná rizika budou eliminována sestavením kvalitního projektového týmu a vymezením kompetencí jednotlivých členů. | | | | | |
| PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT | | | |  |  | Pokud ano, v jakém je projekt stavu? | | | |
|  | | | |
| DALŠÍ INFORMACE  *(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)* | | | | Projekt místně i časově přímo navazuje na následující investiční aktivity:   * II/115 a II/116 Lety, kruhová křižovatka a rekonstrukce silnice. Objednatel opravy byl Středočeský kraj, oprava byla realizována na území k. ú. Lety u Dobřichovic v roce 2014. * II/115 a III/11517 Řevnice, průtah I. etapa. Objednatel opravy byl Středočeský kraj, oprava byla realizována na území k. ú. Řevnice v roce 2016. | | | | | |
| INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)  *(min. jeden indikátor dle příslušného OP)* | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota |
| IROP\_1.1\_72303\_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km) | Projektová dokumentace | 0 | 2,160 |

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném výzvou:**

1. **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

1. **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

## **ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jméno žadatele:** | **Středočeský kraj** |
| **Sídlo (Adresa žadatele):** | Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 |
| **IČ:** | 708 91 095 |
| **Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):** | **Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová** |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  | | | |
|  | | | | |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko** (pokud je součástí podpisu žadatele) |  |