**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO - SILNICE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU** | | | | **II/603 Radějovice - Babice** | | | | | |
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | | SC\_1.1\_IROP\_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | | | | IROP, výzva č. 42\_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI | |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | | 1.3.1\_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T | | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | | | | NOSITEL\_výzva č.2\_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T | |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE  *(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)* | | | | **Středočeský kraj**, Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5, IČO 70891095 DIČ CZ70891095  **Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová**, telefon: 257 280 227, [jermanova@kr-s.cz](mailto:jermanova@kr-s.cz)  *Zpracovatel žádosti:*  **Středočeské inovační centrum, spolek**  Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2  IČO 04228235  **Michal Kýzl**, mob.: 724 519 299  [kyzl@s-ic.cz](mailto:kyzl@s-ic.cz) | | | | | |
| PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU  *(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)* | | | | Projekt nemá partnery | | | | | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU  *(vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice)* | | | | Stavba leží ve Středočeském kraji v jižní části okresu Praha - východ, jihovýchodně od centra hlavního města Prahy (vzdáleného cca 20 km). Jedná se o část bývalé silnice I. třídy č. 3 (stará Benešovská), která je alternativní trasou k D1 pro cestu z Prahy do Benešova. Silnice II/603 spojuje v širším okolí plánované stavby sídelní útvary Praha – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou, dále po I/3 Benešov. Okolí stavby se rozkládá na rozvodí Vltavy (Rokytky) a Sázavy a navazuje na severní hranici přírodního parku Velkopopovicko.  Předmětem projektu jsou stavební úpravy silnice II/603 od hranice okresů Praha – východ a Praha - západ v provozním staničení km 6,780 do km 8,226 (k.ú. Sulice - Hlubočinky) a od km 12,900 po křižovatku s místní komunikací v osadě Křiváček, kde úprava končí u odbočky na Řehenice v provozním staničení cca 18,894 (procházející ve směru na Benešov k.ú. Ládví, Babice u Řehenic, Malešín). | | | | | |
| JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | V předmětném úseku vykazuje vozovka II/603 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení. Zlepšení stavebně technického stavu komunikace přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.  Rekonstrukce vozovky bude mít také pozitivní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí v dotčených obcích na průtahu silnice II/603, protože lze očekávat zvýšení plynulosti dopravy a snížení hluku od valivého tření pneumatik silničních vozidel. V neposlední řadě včasnou opravou vozovky a odstraněním poruch a jejich příčin dojde k zamezení dalšího zhoršování stavu silnice a tím i k výrazné úspoře finančních prostředků, které by musely být na opravu vynaloženy v budoucnu. | | | | | |
| JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Předkládaný záměr řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II. třídy, konkrétně II/603 v úseku Radějovice – Babice v délce 7,458 km. V důsledku zdlouhavého procesu plánované dostavby dálnice D3 je tato komunikace dlouhodobě přetěžována. Častým jevem je zde tvorba kolon, dopravních nehod a rychle se zhoršující technický stav komunikace. V předmětném úseku vykazuje vozovka II/603 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení. | | | | | |
| CO JE CÍLEM PROJEKTU?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/603 Radějovice - Babice je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění vyšší bezpečnosti provozu v řešeném území.  Cílem projektu je stavební úprava vozovky silnice II. třídy (II/603 Radějovice - Babice) v celkové délce 7,458 km zvýšením její únosnosti a odstraněním stávajících poruch krytu (výtluky, praskliny, vyjeté koleje apod.), reprofilace krytu. Stavební úpravou dále dojde k sanaci mostů a propustků, ke sjednocení a provedení vodorovného dopravního značení, pročištění nebo obnovení odvodnění a osazení bezpečnostních prvků (svodidla, zábradlí, směrové sloupky). | | | | | |
| JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Realizací projektu dojde k odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, zvýšení dopravní bezpečnosti, snížení opotřebení vozidel, úspoře pohonných hmot, zlepšení podmínek životního prostředí a zvýšení hodnoty územního napojení obchodních a průmyslových zón. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji (zvýšení kvality stávající silniční sítě), ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Vliv projektu na cílovou skupinu a konečné uživatele výstupů této části projektu (všichni účastníci silničního provozu využívající danou komunikaci, tj. řidiči všech typů dopravních vozidel, cyklisté a chodci) bude patrný jak pro místní obyvatelstvo či podnikatele, tak pro tranzitní účastníky silničního provozu a to z hlediska vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy i k celkově lepšímu stavu životního prostředí. | | | | | |
| JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Hlavní aktivity projektu obsahují nosné práce stavebních aktivit, tj. obnovu silnice SO 101, 102, 103; sanace propustků SO 120 a 121; stálé dopravní značení SO 191, 192 a 193 a sanace či přestavbu mostů SO 201, 202 a 203. Rekonstrukce spočívá v odstranění asfaltového souvrství, recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. Dále bude provedena sanace či přestavba stávajících mostních objektů, které vykazují množství konstrukčních závad, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Součástí akce bude i pročištění propustků u zatrubnění hospodářských sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení.  Vedlejší aktivity projektu stavebního charakteru obsahují: vedlejší rozpočtové náklady silničních stavebních objektů SO 001; přechodné dopravní značení SO 180 a vedlejší rozpočtové náklady SO 120, 121, 201, 202, 203 (mimo zařízení staveniště které je neuznatelný výdaj).  Dalšími aktivitami v projektu jsou činnosti zabezpečující výstavbu, TDI, BOZP, PD, autorský dozor, projektové práce a publicita projektu. | | | | | |
| CÍLOVÁ SKUPINA  *(max. 500 znaků)* | | | | Jedná se o účastníky silničního provozu, kteří využívají předmětnou silnici, tj. osobní auta, nákladní doprava, veřejná hromadná doprava, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám cílových skupin. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány zejména místními obyvateli, obyvateli místního regionu a turisty/návštěvníky všech věkových skupin. | | | | | |
| POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Silnice II/603 v zájmovém území je tzv. "stará Benešovská", tedy část bývalé silnice I. třídy číslo 3. Trasa je vedena urbanizovanou a industrializovanou krajinou s velkými celky zemědělských ploch, v širším okolí sporadicky proloženou lesními komplexy a vodními plochami. V současné době se v místě realizace nachází původní vozovka s asfaltovým krytem v průměrné šířce vozovky 8 m, ve stoupání před Ládví v dl. 0,9 km je šířka 10 m. V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, nestabilní krajnice, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky, ale i další poruchy jako zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení. V tomto spádovém území chybí dostavba plánovaného úseku dálnice D3, který by značně odlehčil přetíženým místním komunikacím. Častým jevem je zde tvorba ranních kolon vozidel z důvodu malé kapacity dopravního spojení.  Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny. | | | | | |
| STRUČNÝ POPIS PROJEKTU  *(max. 2 000 znaků)* | | | | Navržená stavební úprava bude provedena ve stávající ploše vozovky silnice II/603 beze změny šířkových a směrových parametrů komunikace. Rekonstrukce spočívá v odstranění asfaltového souvrství, recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. Dále bude provedena sanace či přestavba stávajících mostních objektů, které vykazují množství konstrukčních závad, pročištění příkopů, sanace krajnic a obnova dopravního značení. Předmětem akce bude i pročištění propustků u zatrubněných hospodářských sjezdů, tedy obnovení funkčnosti odvodňovacího zařízení. Stavební úprava bude realizována ve stávající trase komunikace. Šířka vozovky ověřená geodetickým zaměřením se pohybuje od 8 m do 10 m. Stávající šířkové uspořádání zůstane zachováno (jízdní pruh 2x3,25 m, vodící proužek 2x0,25 m, zpevněná krajnice min. 2x0,25m a nezpevněná krajnice 2x0,75m). Niveleta bude úpravou – zesílením asfaltových vrstev měněna do 6 cm mimo zastavěné území, v obci do 2 cm. Příčný sklon vozovky v přímé ose je střechovitý cca 2,5 %, v obloucích jednostranný až 6,0 % dle hodnoty poloměru. Osa klopení je v ose vozovky. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%. | | | | | |
| POPIS ZPŮSOBU REALIZACE  *(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)* | | | | U předmětného projektu se nepředpokládá dělení do dílčích etap. Projekt bude pouze jednoetapový a realizace bude probíhat v období léto/2017 – léto/2018.  Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby bude vyhlášeno v 03/2017 s předpokladem dokončení do 05/2017. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta rekonstrukce se předpokládá v délce přibližně 10-11 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňujících výstavbu.  Po dobu stavební úpravy komunikace II/603 bude nutné provést částečné uzavírky po jednotlivých úsecích v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat s řízením pracovníky stavby. Při rekonstrukce mostů a propustků bude nutné provést po dobu stavebních prací částečnou uzavírku komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude řízen světelným zabezpečovacím zařízením. | | | | | |
| STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU  *(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)* | | | | Prosím rozepište stav připravenosti projektu(max. 2 000 znaků):  Projektová dokumentace byla zpracována společností SUDOP PRAHA a.s., (Olšanská 1a, 130 80 Praha 3) ve stupni Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v říjnu 2013, aktualizace v červnu 2016 včetně položkového rozpočtu a potřebných průzkumů.  Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex- post plateb.  Na základě žádosti stavebníka ze dne 20. 02. 2014 bylo vydáno dne 22. 04. 2014 stavební povolení na stavbu **II/603 Radějovice – Babice**. Dne 08. 06 2016 bylo vydáno Rozhodnutí o prodloužení stavebního povolení do 31. 05. 2018 (nabytí právní moci tohoto rozhodnutí 28. 06. 2016).  Proběhlo výběrové řízení na Technický dozor investora a koordinátora BOZP. S vybraným uchazečem PRAGOPROJEKT, a.s. byla dne 18.10.2016 podepsána smlouva o dílo. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací bude během 03/2017 zahájeno.  Středočeské inovační centrum, spolek zpracovalo studii proveditelnosti, a jakmile bude zpřístupněna výzva v systému MS2014+ dojde k zaregistrování projektu. | | | | | |
| ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU | | | | Provozní udržitelnost – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, byly uzavřeny Souhlasy vlastníků s dočasným umístěním stavby. V současné době probíhá s vlastníky těchto pozemků uzavírání smluv o pronájmu či výpůjčce.  Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.  Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu (viz kapitola 14. Plán údržby).  Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí je uveden v kapitole 7. Management projektu a řízení lidských zdrojů. | | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte  zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte). | | | | |  | Ano | Ne | Rozpracováno | | Analýza/studie |  |  |  | | Marketingová studie/Průzkum trhu |  |  |  | | Projektový záměr |  |  |  | | Investiční záměr |  |  |  | | Územní rozhodnutí |  |  |  | | Studie proveditelnosti |  |  |  | | Analýza nákladů a výnosů |  |  |  | | Studie dopadů na životní prostředí (EIA) |  |  |  | | Projektová dokumentace |  |  |  | | Žádost o stavební povolení |  |  |  | | Stavební povolení |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | |
| ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU | | | | *Předpokládané datum podání žádosti:*  31/5/2017 | | | | | |
| *Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):*  06/17-08/18 | | | | | |
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU  *(v tis. Kč)* | | | | | | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | | | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | | | | Nezpůsobilé výdaje |
| Příspěvek Unie | | Národní veřejné zdroje | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné | | | Národní soukromé zdroje | |
| **75 390 255,70** | **64 081 717,35** | | **3 769  512,78** | **7 539 025,57** | | | **0,00** | | **196 419,30** |
| RIZIKA PPROJEKTU  *(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)* | | | | Nedostatečná koordinace stavebních prací – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.  Neobdržení dotace – V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.  Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Středočeské inovační centrum před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.  Nedodržení indikátorů – Nastavení indikátorů projektu vyplývá z přiložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech.  K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. **Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.** | | | | | |
| PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT | | | |  |  | Pokud ano, v jakém je projekt stavu? | | | |
|  | | | |
| DALŠÍ INFORMACE  *(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)* | | | | Jedinou související stavbou v okolí předmětné silnice II. třídy je plánovaná stavební úprava mostu s označením „II/603 Želivec, most ev. č. 603-010" v úseku km 10,000 – 12,900, investor Středočeský kraj. Další realizované či plánované projekty nejsou v současné době známy. Na úseku km 8,226 – 10,000 byl v nedávné době položen nový asfaltový povrch, tento úsek nebude projektem II/603 Radějovice - Babice dotčen. | | | | | |
| INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)  *(min. jeden indikátor dle příslušného OP)* | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota |
| IROP\_1.1\_72303\_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km) | PDPS | 0 km | 7,458 km |
| Zvolte položku. |  |  |  |
| Zvolte položku. |  |  |  |

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném výzvou:**

1. **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

1. **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

## **ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jméno žadatele:** | Středočeský kraj |
| **Sídlo (Adresa žadatele):** | Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5 |
| **IČ:** | 70891095 |
| **Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):** | Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  | | | |
|  | | | | |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko** (pokud je součástí podpisu žadatele) |  |